



---

# COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA

## Città Metropolitana di Bologna

---

### C.C. NR. 83 DEL 6 NOVEMBRE 2019

**OGGETTO: RICLASSIFICAZIONE AMMINISTRATIVA DELLA VIA DEL PALAZZO A STRADA COMUNALE E RICLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STESSA E DI UN TRATTO DELLA VIA MARCONI A STRADE DI TIPO F-BIS ITINERARI CICLOPEDONALI - AI SENSI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA DI CUI AL D.LGS.N. 285/1992 E S.M.I.**

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno 2019 addì 6 del mese di Novembre, alle ore 20:00 in OZZANO DELL'EMILIA ed in una sala del Palazzo Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge, si è riunito il Consiglio Comunale con **seduta pubblica di prima convocazione**;  
Sono intervenuti i signori Consiglieri:

	Presenti		Presenti
LELLI LUCA	SI	MAGAROLI MILENA	SI
CEVENINI FEDERICA	SI	VASON MONIA	SI
CORRADO MARIANGELA	SI	CORRENTE CARMINE	SI
DALL'OLIO MIRCO	SI	TREVISAN TIZIANA	SI
DI OTO MATTEO	SI	GORI ALDO	NO
BEATRICE RICCARDO	SI	BANDINI BRUNA	SI
CUOMO ALESSIA	SI		
LANZARINI FABIO	SI		
RIVOLA MARCO	SI		
VALERIO ELENA	SI		
GUERRA EMANUELE	SI		

Così presenti n. 16 su 17 Consiglieri assegnati e in carica.

Partecipa l'infrascritto Segretario Generale dr.ssa Valeria Villa.

Partecipano gli Assessori extra-consiliari Marco Esposito e Claudio Garagnani.

**LELLI LUCA** nella sua qualità di Presidente assume la Presidenza e, riconosciuta la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento iscritto, fra gli altri, all'ordine del giorno.

Designati a scrutatori della votazione i Signori:

- BANDINI BRUNA
- VASON MONIA
- RIVOLA MARCO

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 83 DEL 6 NOVEMBRE 2019**

**OGGETTO: RICLASSIFICAZIONE AMMINISTRATIVA DELLA VIA DEL PALAZZO A STRADA COMUNALE E RICLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STESSA E DI UN TRATTO DELLA VIA MARCONI A STRADE DI TIPO F-BIS ITINERARI CICLOPEDONALI - AI SENSI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA DI CUI AL D.LGS.N. 285/1992 E S.M.I.**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

#### **PREMESSO CHE:**

- l'Amministrazione Comunale nell'anno 2018, ritenendo meritevoli le finalità e di grande valenza per il territorio, ha partecipato ad un bando pubblico emanato dalla Regione Emilia Romagna denominato “*Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 -Asse tematico E: Altri interventi: Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano*” proponendo la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra il servizio ferroviario metropolitano e l'abitato di Ponte Rizzoli;
- l'Amministrazione stessa, a seguito di istruttoria, è risultata beneficiaria dei contributi pubblici di cui al predetto bando per la realizzazione della pista ciclopedonale proposta;
- l'Amministrazione ha conseguentemente sottoscritto una convenzione con la Regione Emilia Romagna avente ad oggetto “*Convenzione tra la regione Emilia-Romagna e il Comune di Ozzano dell'Emilia, ammesso a contributo con DGR 1873/2018, in attuazione della convenzione tra regione Emilia-Romagna e ministero delle infrastrutture e dei trasporti, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di ciclovie di interesse regionale previste dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Asse tematico E: altri interventi) a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1 comma 703, e della delibera CIPE dell'10 agosto 2016 . 25 nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 54*”;
- con deliberazione di Giunta Comunale nr. 92 del 05/09/2018, esecutiva, avente ad oggetto: “*Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020 (asse tematico e - altri interventi). Candidatura al bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della pista ciclopedonale di collegamento tra il servizio ferroviario metropolitano e l'abitato di Ponte Rizzoli*” si provvedeva all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della pista ciclopedonale;
- con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 02/10/2019, esecutiva avente per oggetto “*Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020 (asse tematico e - altri interventi). Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile. Pista ciclopedonale di collegamento tra il servizio ferroviario metropolitano e l'abitato di Ponte Rizzoli. Approvazione del progetto esecutivo, approvazione di P.O.C. ai sensi dell'art. 16 bis della l.r. 37/2002 e apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità*” si provvedeva all'approvazione del progetto esecutivo della pista ciclopedonale nonché del relativo Piano Operativo Comunale POC stralcio;

**CONSIDERATO CHE** il tracciato della pista ciclopedonale così come da progetto approvato, prevede diverse tipologie di realizzazione della pista stessa quali porzioni in sede propria, porzioni promiscue su sede stradale nonché porzioni dove la sede stradale esistente sarà esclusivamente riservata, fatti salvi autorizzati, al transito ciclopedonale;

**DATO ATTO CHE** una delle vie interessate dall'intervento è la strada denominata Via del

Palazzo il cui tracciato stradale attuale, per tutto il suo sviluppo che va dalla Via Tolara di Sotto (S.P. 48) all'abitato di Ponte Rizzoli (S.P. 31), sarà esclusivamente riservato al transito ciclopedonale;

**RILEVATO** che, ai sensi della deliberazione di C.C. nr. 71 del 16/04/2009, esecutiva, “Definizione e classificazione strade ai sensi del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni “Nuovo codice della strada”. Controdeduzioni alla osservazioni presentate e approvazione definitiva” la suddetta strada è stata classificata dal punto di vista amministrativo quale “strada privata - extraurbana”;

**DATO ATTO CHE** la classificazione amministrativa della suddetta strada così come allo stato attuale, comporta la mancanza del diritto di uso pubblico nonché la mancata regolamentazione da parte dell'Amministrazione;

**RILEVATO CHE** nonostante la classificazione amministrativa della predetta strada come privata, il tracciato di Via del Palazzo per l'intero sviluppo, fa ancora parte del demanio comunale ed è catastalmente individuato alla partita speciale delle strade, non insistendo su aree catastalmente di proprietà di soggetti privati;

**RICHIAMATO** il Nuovo Codice della Strada di cui al D.Lgs. nr. 285/1992 e s.m.i. nel quale:

- relativamente alla classificazione funzionale delle strade, con il D.L. n. 151/2003, è stata introdotta una nuova tipologia di strada individuata all'art. 2, commi 2 e 3 con la lettera *F-bis itinerari ciclopedonali* così definiti: “*strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell’utenza debole della strada.*”;
- relativamente alla classificazione amministrativa delle strade così come definite dall'art. 2, comma 6 lettera D) vengono definite strade Comunali “*quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio internodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale. Ai fini del presente codice, le strade «vicinali» sono assimilate alle strade comunali.*”;

**CONSIDERATO CHE**, in relazione alle classificazione ed alle definizioni del Nuovo Codice della Strada innanzi richiamate, a seguito della realizzazione della pista ciclopedonale di progetto la Via del Palazzo assumerà a tutti gli effetti le caratteristiche previste per le strade di tipo F-bis Itinerari ciclopedonali in quanto destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile, nonché dal punto di vista amministrativo assumerà le caratteristiche previste per le strade definite comune Comunali in quanto finalizzata al collegamento dalla Stazione Ferroviaria Metropolitana, a sua volta collegata al Capoluogo dall'esistente pista ciclopedonale, all'abitato della frazione di Ponte Rizzoli;

**CONSIDERATO** inoltre che il tratto stradale in questione, come da progetto approvato, sarà dotato di illuminazione pubblica, rafforzando ulteriormente la caratterizzazione pubblica che assumerà la strada stessa;

**RITENUTO** pertanto opportuno procedere alla riclassificazione dell'intero tracciato stradale di Via del Palazzo che si estende dalla Via Tolara di Sotto provinciale all'abitato di Ponte Rizzoli, quale strada di tipo Comunale extraurbana;

**DATO ATTO** che conseguentemente il tratto stradale in questione entrerà in gestione all'Amministrazione Comunale dal punto di vista manutentivo;

**CONSIDERATO ANCORA CHE**, in riferimento al progetto approvato, è prevista una ulteriore porzione di pista che corrisponderà al tracciato stradale e che sarà riservata al solo transito ciclopeditonale, trattasi in particolare del tratto stradale della Via Marconi che si sviluppa a partire dal termine della pista in adiacenza alla Via Gino Grandi esistente proseguendo in direzione nord fino all'incrocio con Via della Grafica;

**DATO ATTO** che, dal punto di vista amministrativo non si rende necessaria alcuna riclassificazione in quanto trattasi di strada classificata Comunale ai sensi della precitata deliberazione di C.C. nr. 71/2009;

**RILEVATO** invece che dal punto di vista funzionale, il tratto in questione della Via Marconi al termine dei lavori, assumerà a tutti gli effetti le caratteristiche previste dal più volte citato Nuovo Codice della Strada per le strade di tipo F-bis Itinerari ciclopeditonali come precedentemente definite;

**RICHIAMATO** l'art. 3.4 delle vigenti norme del Piano Strutturale Comunale il quale, nelle more della classificazione da parte degli organi competenti, definisce in via transitoria:

- Strade di tipo A (Autostrade) : l'Autostrada A14
- Strade di tipo C (Strade extraurbane secondarie) : S.S. 9 Via Emilia, S.P. 31 Colunga, S.P. 48 Castelli Guelfi, S.P. 7 Valle dell'Idice, S.P. 36 Val di Zena – limitatamente ai tratti esistenti e di progetto esterni ai centri abitati;
- Strade di tipo E (Strade urbane di quartiere) : tratto interno al centro abitato della S.S. 9 Via Emilia
- Strade di tipo F (Strade locali) extraurbane : tutte le restanti strade provinciali, comunali esistenti e di progetto al di fuori dei centri abitati;
- Strade di tipo F (Strade locali) urbane: tutte le restanti strade esistenti e di progetto interne ai centri abitati;

**RILEVATO** pertanto che sulla base di quanto disposto dal PSC, per ciò che attiene la Via Marconi, la stessa sia classificabile dal punto di vista funzionale quale strada di tipo F (Strade locali) extraurbana e che pertanto si renda opportuno, limitatamente al tratto esplicitato precedentemente, inquadrarla dal punto di vista funzionale nella strade di tipo F-bis Itinerari ciclopeditonali in quanto, come detto, al termine della realizzazione della pista assumerà le caratteristiche così come definite dal Nuovo Codice della Strada;

**RITENUTO INOLTRE** che sussistano gli elementi di fatto e di diritto che legittimano l'approvazione del presente atto;

**VISTI:**

- gli art. 822, 823 e 824 del Codice Civile;
- la L.R. n. 35 del 19 agosto del 1994 – recante le norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico;
- il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo codice della strada) ed in particolare l'art. 2, comma 2 recante “Definizione e classificazione delle strade”;
- D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada):

**RICORDATO CHE** ai sensi della citata L.R. 35/1994:

- i provvedimenti di classificazione e declassificazione adottati dagli Enti delegati ai sensi della L.R. 35/1994, sono pubblicati all'Albo pretorio dell'Ente deliberante per 15 giorni consecutivi;

- entro il termine di 30 giorni successivi alla scadenza del termine di cui al precedente periodo di pubblicazione gli interessati possono presentare opposizione alla stesso Ente deliberante avverso i provvedimenti medesimi. Sull'opposizione decide in via definitiva l'Ente deliberante;
- gli Enti delegati trasmettono i provvedimenti di classificazione e declassificazione che siano divenuti definitivi alla Regione, che provvede alla pubblicazione degli stessi nel Bollettino Ufficiale della Regione;
- gli Enti delegato trasmettono i provvedimenti definitivi dagli stessi adottati al Ministero dei Lavori pubblici, Ispettorato generale per la sicurezza e la circolazione;
- i provvedimento di classificazione e de-classificazione hanno effetto all'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati sul BUR;

**DATO ATTO CHE**, il responsabile del procedimento, individuato nel Responsabile Settore Gestione e Programmazione del Territorio, geom. Maura Tassinari, come previsto nel Piano di Prevenzione della corruzione vigente:

- ha rispettato le varie fasi del procedimento ai sensi della normativa specifica e la rispettiva tempistica;
- ha verificato, nel corso delle diverse fasi del procedimento, l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi;
- si è attenuto alle misure di prevenzione della corruzione, generali e specifiche, previste nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione in vigore presso l'ente;
- ha verificato i presupposti e le ragioni di fatto, oltre che le ragioni giuridiche sottese all'adozione del provvedimento;

**VISTO** l'art. 42 del D.Lgs. nr. 267 del 18.08.2000;

**UDITA** la relazione dell'Assessore Corrado la quale illustra la proposta;

**DATO ATTO CHE** il Responsabile del procedimento, effettuata una prima valutazione tecnica sulla proposta 1361822, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 nr. 267, ha dichiarato che la stessa necessita di parere di regolarità contabile in quanto si verificano riflessi diretti o indiretti sulla situazione patrimoniale dell'Ente conseguenti la presa in gestione della Via del Palazzo;

**VISTI** i pareri favorevoli inseriti nella proposta di delibera 1361822 ed allegati al presente atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. nr. 267 del 18.08.2000;

**CON** votazione così espressa nelle forme di legge:

presenti nr.	16	
voti nr.	16	
favorevoli nr.	16	
contrari nr.	0	
astenuti nr.	0	

## D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) di riclassificare dal punto di vista amministrativo - ai sensi dell'art. 2 comma 3 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. - l'intero sviluppo della viabilità denominata Via

del Palazzo quale strada “**Comunale**”;

- 2) di individuare dal punto di vista funzionale – ai sensi dell'art. 2 comma 2 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs- n. 285/1992 e s.m.i. - l'intero sviluppo della viabilità denominata Via del Palazzo quale strada di tipo F-bis Itinerario ciclopedonale – tracciato rappresentato all'allegato A;
- 3) di individuare dal punto di vista funzionale – ai sensi dell'art. 2 comma 2 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs- n. 285/1992 e s.m.i. - il tratto di Via Marconi dal termine dell'esistente pista ciclopedonale parallela alla Via Gino Grandi fino all'incrocio con Via della Grafica, quale strada di tipo F-bis Itinerario ciclopedonale – tracciato rappresentato all'allegato B;
- 4) di dare atto che, all'effetto del provvedimento di riclassificazione di Via del Palazzo, tutti gli oneri relativi a custodia, vigilanza, manutenzione e gestione della stessa saranno a totale carico dell'Amministrazione comunale;
- 5) di demandare alla Polizia Locale, all'effetto del provvedimento di classificazione delle strade di cui al presente atto, la regolamentazione e le limitazioni relative alla circolazione stradale;
- 6) di dare atto che l'apposita segnaletica finalizzata alla regolamentazione delle strade sarà installata nell'ambito dei lavori di realizzazione della ciclovia di cui al progetto esecutivo approvato con deliberazione di C.C. nr. 72/2019;
- 7) di pubblicare il presente atto all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi, dando atto che nei trenta giorni successivi alla scadenza del suddetto periodo di pubblicazione, gli interessati, limitatamente alla riclassificazione amministrata di Via del Palazzo, potranno presentare eventuali opposizioni sulle quali deciderà in via definitiva l'Amministrazione comune;
- 8) di trasmettere il presente provvedimento, una volta divenuto definitivo, alla Regione Emilia Romagna per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione ed al Ministero dei Lavori Pubblici – Ispettorato generale per la circolazione e sicurezza stradale;
- 9) di dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del D.P.R. n. 495/1992, avrà effetto all'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione;
- 10) di disporre, all'efficacia del presente atto, l'aggiornamento patrimoniale della Via del Palazzo così come riclassificata.

**SUCCESSIVAMENTE**, con separata e palese votazione, il cui esito è riportato in calce, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, 4' comma, del D.Lgs. nr. 267 del 18.08.2000:

presenti nr.	16	
voti nr.	16	
favorevoli nr.	16	
contrari nr.	0	
astenuti nr.	0	



---

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
LELLI LUCA

Il Segretario Generale  
dr.ssa Valeria Villa

---